

La vie en Van, avec Coline - Transcription en français

REJOINS LE CLUB PODCAST FLUIDITÉ ET LES BONUS DES CONTENUS :

- **Transcriptions PDF bilingues** FR + Anglais / FR+ Espagnol / FR + Portugais
- **Le podcast bonus "je vous explique"** où j'explique les parties difficiles de l'épisode avec les conjugaisons, les temps, le vocabulaire, la culture, etc.
- **+ la version MP3** de l'épisode sans générique, ni annonce, ni publicité
- **+ les épisodes avant leur publication !**
- **+ l'accès au groupe privé Télégram !**
- **+ chat vocal/vidéo** en groupe privé Télégram 1h / semaine
- **+ 1 live Youtube privé par mois Questions / réponses**

Clique sur l'image pour devenir membre du club VIP maintenant. 

Bonjour et bienvenue à toutes et à tous. Moi c'est Fabien et aujourd'hui dans le français avec fluidité, je vous propose une discussion improvisée qu'on a faite avec Coline sur le thème de « La vie en Van ». Coline est une tutrice qui vous propose des cours de pratique de conversation de français sur mon site internet, Le Franchise. Et elle voyage régulièrement en van. Donc elle va nous raconter son expérience. J'ai plein de questions à lui poser, vous allez voir.

Bonjour et bienvenue à toutes et à tous. Moi c'est Fabien et aujourd'hui dans le français avec fluidité, je vous propose une discussion improvisée qu'on a faite avec Coline sur le thème de « La vie en Van ». Coline est une tutrice qui vous propose des cours de pratique de conversation de français sur mon site internet, Le Franchise. Et elle voyage régulièrement en van. Donc elle va nous raconter son expérience. J'ai plein de questions à lui poser, vous allez voir.

Les membres du club VIP auront accès au bonus du dialogue, comme le podcast "je vous explique", les transcriptions bilingues, la version audio MP3, et cetera.

Donc si vous voulez rejoindre le club VIP, avoir accès aux bonus de chaque contenu pour faire de l'écoute active, pour enfin progresser, mais aussi faire partie de la communauté de plus de deux cent cinquante (250) membres, je vous laisse le lien pour vous inscrire dans la description de l'épisode et de la vidéo sur YouTube. Avec Coline, on va parler en français courant, alors on va utiliser un petit peu d'argot. Donc n'hésitez pas à voir la vidéo une

première fois sans les sous-titres par exemple, et ensuite une deuxième fois avec les sous-titres en français. Et vous allez pouvoir rechercher les mots que vous ne connaissez pas pour bien mémoriser du nouveau vocabulaire. Et maintenant, c'est parti pour le dialogue !

Salut Coline !

Salut Fabien !

Ça va ?

Oui, très bien toi.

Oui très très bien. Tous les deux en direct de la France.

Et oui.

Il ne fait pas trop chaud chez toi ?

Ça va de mieux en mieux. Il fait encore un peu chaud mais ça s'est calmé par rapport au mois d'août.

Oui ? Ah d'accord ! Parce que là où je suis, on a encore trente-deux (32) aujourd'hui donc...

Ah oui !

C'est difficile

Non non, on a eu des orages et de la pluie là cette semaine, donc ça va mieux.

Ok, ça va se calmer effectivement. Très bien !

Et aujourd'hui on va parler ensemble de la vie en van puisque tu as un van depuis quelques années maintenant.

Oui, c'est ça. Depuis sept (7) ans.

Ok. Donc j'ai quelques petites questions à te poser et comme ça tu vas nous raconter un petit peu ton expérience à propos de la van life, comme on dit maintenant, la vie en van.

Avec plaisir.

Donc oui en fait, tu fais quelques voyages durant l'année en van, principalement l'été? Ou comment tu t'organises ?

Oui, principalement l'été, parce que mon van, il n'est pas complètement aménagé. Il n'est pas isolé par exemple. Donc je ne peux pas partir l'hiver. J'ai essayé, mais c'était vraiment très, très compliqué. Donc du coup, c'est plutôt printemps, été, automne.

Oui, d'accord. Donc vers quel mois à peu près tu peux commencer ?

Vers mai on va dire.

Ah oui ?

Ouais, même avril. Mais bon, avril, il faut bien se couvrir. Enfin, à partir de mai, ça va.

D'accord, en hiver, t'as essayé ? Mais il fait trop froid ?

Ah ouais, c'était l'horreur. Je suis parti une fois en week-end, en plein mois de février, et je n'avais pas mesuré en fait à quel point l'isolement est important. Et en fait, c'était horrible quoi, on n'a pas dormi. Mais bon, il fallait essayer, il fallait le tenter, quoi.

D'accord, très bien. Et comment tu l'as acheté ? Vous l'avez acheté d'occasion ? C'est ça ? Avec ton mari ?

Oui, oui, avec mon conjoint. On l'a acheté d'occasion à une entreprise qui faisait du transport de personnes handicapées à Paris.

D'accord.

Et donc en fait, il y avait les trois banquettes en fait. Et nous, on a enlevé les banquettes arrières pour pouvoir mettre le lit et on a aménagé après à notre sauce.

D'accord. Qu'est ce que vous avez mis comme équipement ?

Nous, c'est très, très basique. On a vraiment fait un truc hyper sommaire. Donc on a juste mis en fait trois planches qui se déplient, sur lesquelles on pose des matelas.

D'accord.

Et puis après, on a un réchaud pour cuisiner et une douche solaire. Tout simplement.

OK, super. Donc oui, c'est la question que j'allais te poser en fait. Est ce que vous avez une douche aménagée ? Ou est-ce que vous avez un autre système ? Comment ça fonctionne la douche solaire ?

Alors la douche solaire, en fait, c'est hyper pratique. C'est comme une grosse poche d'eau, donc entre dix (10) et vingt (20) litres. Et tu la poses sur le toit du van quand tu es à l'arrêt pendant une heure ou deux et ça chauffe. Et après il y a un petit tuyau avec une petite douchette et tu peux te doucher. Alors ce n'est pas un gros débit, c'est plutôt un filet d'eau qu'un jet d'eau, mais ça suffit pour faire la toilette régulièrement, quoi.

D'accord, oui, c'est comme si tu te lavais avec un jet par exemple.

C'est ça avec le tuyau d'arrosage. Ouais, c'est ça.

OK, je comprends. D'accord. Mais c'est sympa effectivement. Donc tu la mets un petit peu sur le toit du van et le temps qu'elle réchauffe.

C'est ça. Le matin ou le soir en fait, dès qu'on s'arrête et qu'on sait qu'on va rester une heure ou deux au même endroit, on la pose sur le toit. Et puis voilà, ça chauffe assez vite. Parce que c'est une matière qui est donc faite exprès, donc qui est opaque. Donc ça chauffe assez vite.

D'accord, super. Et où est-ce que vous êtes partis cet été ? Dernièrement ?

Cet été, on est parti en Normandie pendant trois semaines.

Oui.

Donc Normandie, Cotentin. On est parti en fait dans le Nord, dans ma famille et ensuite on a descendu la côte jusqu'en Normandie. Et puis on a fait toute la Normandie, le Cotentin jusqu'à Cherbourg là, dans le petit recoin et après, on est redescendu jusqu'au mont Saint Michel. Et voilà.

D'accord, sympa. Super !

Très très sympa ouais !

Et où est-ce que vous pouvez vous garer en van ? Comment vous vous organisez ? Est-ce que vous allez dans des aires de camping ou pas du tout ?

En fait, il y a deux solutions : donc soit tu prends une aire de camping ou alors une zone spécialement pour les camping-cars. Donc là, c'est payant. Et puis sur place tu as de l'eau, puis c'est fermé, puis tu as d'autres camping-car. Soit c'est camping sauvage. Donc là, tu trouves un endroit joli qui te plaît, où tu te sens bien et puis tu t'arrêtes et puis tu dors là. Alors il y a des endroits où c'est interdit. Et puis il y a des endroits où quand c'est vraiment sauvage, rien n'est indiqué et donc là, c'est autorisé. Et d'ailleurs souvent, on se retrouve avec un ou deux autres vans qui trouvent le même endroit que nous et qui s'arrêtent à côté. Et on a une application aussi qui existe, qui s'appelle Park for Night. En fait, c'est comme un grand réseau de gens qui voyagent en vans et qui mettent les bons plans, la localisation GPS des coins sympas. Et donc, quand on est dans un coin, on voit tous les points qui ont été indiqués autour de nous. Donc ça, c'est hyper bien parce qu'on se retrouve dans des endroits avec une superbe vue ou au calme. C'est vraiment hyper pratique.

Et donc vous pouvez trouver des bons spots avec les commentaires des personnes. Est-ce qu'il y a ça? Est ce qu'il y a cet équipement ? Est ce qu'il y a des choses à côté ? Est ce qu'il y a une bonne vue ?

Oui. En fait, il n'y a pas d'équipements. C'est vraiment pour le camping sauvage là ce que je te dis, uniquement. C'est vraiment des lieux qu'on se passe comme ça de bouche à oreille via l'appli. Mais il n'y a pas d'équipements. Mais c'est juste des lieux où on sait qu'on ne va pas se faire virer, où c'est au calme, où il n'y a pas de problème quoi.

D'accord, très très bien. Et où est-ce que justement c'est interdit de camper dans son van, enfin de dormir dans son van ?

Sur les terrains privés sans autorisation. Par exemple, dans un champ, on n'a pas le droit parce qu'il appartient aux paysans. Mais parfois, il y a des lieux où on ne sait pas vraiment si c'est privé ou pas. Enfin, par exemple, à l'entrée d'une forêt, il y a un petit chemin, on se met là et en fait, c'est un chemin privé et on ne le sait pas forcément. Ce n'est pas forcément indiqué. Ça nous est arrivé une fois d'être en pleine nuit. On était sûrs qu'on était dans un coin pépère et en fait, ça a tapé à la fenêtre en nous disant en fait, vous ne pouvez pas être là, c'est chez moi, j'ai besoin de passer donc dégagez quoi. Ça nous est arrivé qu'une seule fois mais on n'avait pas vu en fait que c'était privé quoi.

D'accord

Donc principalement ça. Et sinon après en public, c'est assez rare que ce soit interdit en France, sauf dans certains endroits. Par exemple, dans les lieux vraiment touristiques des fois, à l'entrée d'une rue, il y a un panneau interdit au camping-car. Voilà des choses comme ça, mais ça reste assez, on va dire, rare. Et en plus nous c'est un van, ce n'est pas un camping-car donc en fait on aurait même le droit finalement, parce qu'on est considérés plus comme une camionnette que comme vraiment un camping-car. Donc en fait on peut se mettre pratiquement où on veut quoi.

Oui parce que dans un camping-car, il y a beaucoup plus d'équipement, donc c'est effectivement beaucoup plus gros en plus, un camping-car généralement. Donc vous êtes considérés comme un véhicule de particuliers finalement, un véhicule traditionnel.

Oui, c'est ça. Exactement.

D'accord, ok, je comprends bien. Effectivement, ce n'est pas comme un camping-car, ce n'est pas le même poids, ce ne sont pas les mêmes dimensions tout ça.

C'est ça.

D'accord, je comprends. Et est-ce qu'il y a eu besoin de faire homologuer quelque chose ou est-ce que vous ne l'avez pas fait ?

Alors si maintenant depuis je sais plus, à peu près un an ou deux, il y a une loi en France qui oblige à homologuer les véhicules pour les véhicules d'habitation. Mais nous, on a pu ne pas le faire parce qu'en fait, la loi stipule que tu dois faire homologuer seulement si tu ne peux pas démonter ton installation. C'est à dire si c'est uniquement installé pour vivre dedans et que tu ne peux pas le repasser en mode véhicule. Alors que nous, on a fait en sorte qu'on puisse à la fois dormir dedans en dépliant les planches. Mais si on les replie, en fait la banquette, enfin on a laissé une banquette au fond, qui peut se remettre en mode banquette. Et donc du coup, on est considérés comme un véhicule. Donc on n'a pas dû faire homologuer le véhicule.

Oui, donc c'est plus pratique comme ça, en effet.

Oui, oui, oui, complètement. Puis ça coûte cher en plus de le faire homologuer. Je crois que c'était mille euros (1 000 €) juste l'homologation donc ça valait le coup.

Ah oui quand même, d'accord. Et est-ce que justement vous avez payé cher le van quand vous l'avez acheté d'occasion ?

Non, pas du tout, parce que nous, on voulait vraiment un truc hyper basique et du coup on l'a payé cinq mille six cents euros (5 600 €), ce qui n'est pas cher. Et en fait parce qu'il était un peu abîmé. Comme c'était un transport de personnes en plein Paris, la carrosserie était un peu abîmée. Donc on l'a eu vraiment pour pas cher. Après il est en bonne qualité, le reste. Le moteur est nickel mais voilà la carrosserie, elle est jaune, déjà. Tout le monde nous appelle le camion de la Poste et puis en plus, elle était un peu abîmée. Du coup on l'a eu pour vraiment pas cher. Mais sinon je pense que tu peux avoir un van comme ça autour de huit mille (8000), neuf mille euros (9 000 €) à peu près.

D'accord. Mais j'imagine que maintenant les prix ont augmenté parce que c'est très à la mode. Donc je pense que tous les Combi, surtout les Combi Volkswagen, maintenant, je pense que c'est vraiment très cher. C'est hors de prix je pense.

Ah oui, oui. Parce que là, tu payes un peu le prestige de la marque. Donc oui, les Combi, c'est sûr que c'est ce qui nous faisait rêver. Moi, je rêvais d'un Combi depuis toujours, mais ça, c'est vraiment très très cher et en plus les vrais, les authentiques, ils sont vieux. Donc il y a plein de problèmes. C'est un puits sans fond.

D'accord, je comprends bien. Il faut toujours réparer le moteur, il y a toujours quelque chose à réparer. Et puis après tu tombes en panne tout le temps. C'est problématique.

Oui, c'est ça.

D'accord, je comprends. Et quel est le plus gros inconvénient de vivre en van, de faire trois semaines, par exemple, en van ?

Quand même au bout d'un moment, le manque de confort, ça commence un peu à peser. En tout cas, je parle pour moi. Il y en a qui vivent dedans toute l'année. Mais, j'avoue qu'au bout de trois semaines, on est content de retrouver ne serait-ce qu'un vrai lit par exemple, un vrai matelas. Un peu de confort quoi. C'est tout.

D'accord. Oui, parce que vous n'avez pas un vrai lit. C'est vraiment juste un matelas que vous avez posé. Ce n'est pas un vrai lit plus confortable. Je comprends.

Non, non c'est des matelas en mousse. Donc, au bout d'un moment, ça fait un peu mal au dos, quoi.

Oui, oui, effectivement. C'est pareil pour la cuisine aussi. Pour tout ce qui est sanitaire. C'est aussi le manque de confort, mais c'est le jeu comme on dit.

Oui, c'est ça, ça fait partie du jeu. On l'a choisi donc en fait, c'est à la fois ce qui fait le charme au début et c'est à la fois ce qui devient pesant à la fin.

Donc c'est pour ça que vous avez commencé. Mais effectivement, au bout de quelques jours, c'est quand même bien de rentrer à la maison vu que vous ne voyagez pas en van toute l'année. C'est quand même bien de rentrer chez soi et d'avoir son petit confort et son petit logement fixe, si on peut dire.

C'est ça.

Pour avoir un peu plus de confort, en effet.

Oui, complètement. Et en plus cette année, la nouveauté c'est qu'on est partis avec un enfant parce que d'habitude on partait à deux. Et là, on a voulu partir à trois avec un bébé dans le van. Et en fait, elle, elle a adoré. Elle n'a jamais aussi bien dormi que dans le van. Mais niveau logistique, c'était encore un peu plus compliqué. On avait moins de place, on avait plus d'affaires, on était plus à l'étroit.

Oui, parce que déjà, à deux personnes, à deux adultes, ça demande beaucoup d'organisation. On ne se rend pas compte comme ça, mais donc avec un bébé, il y a encore plus de matériel à emporter et encore plus de choses à organiser.

C'est ça, oui.

Parce que pour vous, ça va. Pour un adulte, ça va. Mais pour un bébé, il n'y a pas le droit à l'erreur. On doit avoir tout disponible. Si on va dormir deux ou trois nuits loin d'une ville, vous devez avoir tout qui est disponible, c'est sûr.

Exactement. Voilà. Alors que nous, on se dit bon, bah, tant pis si on mange des pâtes trois jours d'affilée, ce n'est pas grave. Mais avec un bébé, oui, il faut faire un peu plus attention. Bon, après ça se fait, c'est juste que du coup ça rajoutait une difficulté logistique supplémentaire.

Oui je comprends. Et est-ce que vous avez calculé le budget par exemple pour une semaine ? Est-ce que vous savez à peu près combien vous avez dépensé ou combien vous dépensez d'habitude depuis le temps ?

En fait, on ne dépense vraiment pas beaucoup. Bon là, l'essence est chère maintenant. Donc forcément, on a dépensé un peu d'essence. Mais comme on est toujours un peu au milieu de nulle part, on ne fait pas des restos ou des activités payantes. Voilà, On en fait beaucoup moins que si on dormait en ville par exemple, c'est tentant d'aller faire un restaurant le soir. Alors que là, on cuisine quasiment tout le temps dans le van, donc on dépense très peu. En fait, je ne saurais pas dire un chiffre, mais à part l'essence, il n'y a pas tellement grand-chose. La nourriture, on l'achèterait aussi chez nous, donc ce n'est pas une dépense supplémentaire. Et voilà. Non, franchement, on ne dépense rien. Après si, on prend une nuit de temps en temps quand même dans un camping, notamment avec la petite, avec le bébé. Mais de temps en temps, ça fait du bien aussi d'avoir une vraie douche et puis de pouvoir se poser un peu quoi. Donc oui, il y a ça à rajouter. Vraiment, on n'a pas beaucoup de frais.

D'accord. Et en après-midi, en fait, qu'est-ce que vous faites ? Vous vous promenez généralement ou est-ce que vous vous posez un petit peu ? Genre comme au camping, les petites chaises devant le van et puis tranquille on admire la vue ?

Non, on n'a pas ça, nous. On n'a pas de place pour mettre des chaises en fait dedans. Donc on mange assis par terre sur un drap. Mais, on se promène beaucoup, on visite beaucoup. En général, on quitte le van le matin, puis on le retrouve le soir. Par exemple, on roule soit le matin tôt, soit le soir en fin d'après-midi pour changer d'endroit. Et après on le retouche plus et on va visiter, on va faire des activités.

Et est-ce que vous faites souvent des rencontres quand vous partez comme ça en van ?

Quand on se retrouve sur un lieu avec notre van, en général quand il y a d'autres gens qui arrivent, surtout quand c'est des lieux sauvages, s'il y a un autre van à côté, on va facilement discuter. Plus facilement que quand on est par exemple dans un appartement en location de vacances. Là, en fait, on est un peu dans le même bateau, comme on dit. Donc du coup, on va facilement créer des liens, se poser des questions. Et vous êtes allés où ? Et

vous avez des coins à nous recommander ? Tout ça. Donc ça crée du lien plus facilement je trouve.

Oui, bien sûr, c'est évident, effectivement. Parce que c'est aussi des choses qui sont beaucoup plus solidaires. Vous avez besoin peut-être d'entraide aussi. Donc j'imagine qu'il y a aussi de l'entraide déjà avec l'application, puis par d'autres moyens, non ?

Oui, tout à fait. Des fois, s'il nous manque, je ne sais pas, moi, de l'huile et qu'il y a d'autres qui en ont ou des choses comme ça oui. Oui, il y a un côté un peu solidaire. C'est marrant.

Et qu'est-ce qui t'a donné envie de voyager en van ? Est-ce qu'avec tes parents, par exemple, vous partiez ? Est-ce que c'est quelque chose, un style de vie que tu aimes bien, que tu aimais quand tu étais petite, par exemple ?

Oui, en fait, moi ce qui m'a toujours marqué quand j'étais petite, c'était donc pas mes parents, ils n'en avaient pas. Mais ma tante, enfin une tante et un oncle, qui avaient un petit camping-car et en fait, à chaque fois qu'ils venaient, moi j'attendais que ça, qu'ils arrivent pour aller dedans parce que j'adorais. En fait, ça faisait comme une cabane. Quand on est enfant, ça fait vraiment comme une petite cabane miniature. C'est trop chouette, quoi, avec les petits lits coincés dans des coins. Et puis tout est bien rangé. Ça faisait un peu penser à une cabane. Génial, quoi, plein de choses à découvrir. Et du coup, j'adorais ça. Depuis que je suis petite, je me suis toujours dit qu'un jour j'en aurais un et quand j'ai eu, je crois, je devais avoir treize (13) ans ou quelque chose comme ça, ils m'ont amené un mois en vacances avec eux. Tout le mois d'août, je suis partie avec eux, quatre semaines en vacances et en fait, c'était trop bien. J'ai vraiment adoré l'expérience et ça m'a conforté dans l'idée que dès que je pouvais, j'en achèterais un.

Oui.

Voilà. Alors après, il y a le côté aussi peace and love, hippie qu'on aime bien quand on devient ado et on se dit "Ah oui, les vans Volkswagen, c'est hyper classe, j'adore, j'ai envie d'en avoir un". Et puis après, au moment de passer à l'action, on tire un trait un peu sur le rêve van Volkswagen. Et puis on se dit finalement, un Trafic, ça sera bien aussi, ça sera plus pratique. Donc c'est comme ça que je me suis retrouvée avec un van, un Trafic. Mais franchement, oui, ça date d'il y a très très longtemps.

D'accord, mais c'est vrai, c'est depuis que tu es toute petite.

Oui. C'est vraiment depuis que je suis née qu'ils l'ont.

D'accord. Donc c'est un Trafic que vous avez ?

Oui, c'est un Trafic jaune.

Oui, je vois. Mon père en avait un rose.

Rose ?

Oui.

Je ne sais pas pourquoi il était rose.

Je n'ai jamais vu ça. Je n'ai jamais vu cette couleur.

C'étaient les vieux Trafic. C'est n'est pas la version deux (2), c'est la version un (1) du Trafic. Donc c'étaient les vieux vieux des années quatre-vingt (80) ou quatre-vingt-dix (90) par exemple. Mais vous avez la version deux (2), j'imagine ?

Oui, des années deux mille dix (2010), je pense.

Oui qui est déjà quand même plus récente, alors que mon père, il avait le vieux vieux vieux Trafic. Je pense que ça doit encore se trouver pour pas cher ce genre de trafic. Mais maintenant, tous les vans qui sont aménagés sont forcément beaucoup plus chers puisqu'il

y a l'homologation et cetera. Donc sur les sites comme Leboncoin, sur les sites d'occasion, on trouve des vans qui sont aménagés mais beaucoup plus chers que ceux qui ne sont pas aménagés maintenant.

Oui, c'est ça. C'est pour ça que nous on a un compromis entre les deux en fait. Parce que ça permet de rester dans des budgets abordables.

Je comprends. Et est-ce que justement vous voudriez upgrader, améliorer votre équipement et changer pour un camping-car plus tard ? Ou Finalement, pour l'instant vous restez comme ça ?

Non, pour l'instant, on aime bien comme ça. Après, moi, je me vois bien avec un vrai camping. Mais vraiment dans plusieurs années, genre quand je serai peut-être à la retraite, en fait.

Oui.

Carrément, quand je serai plus âgée et que j'aurais besoin de mon confort. J'aurais toujours envie d'avoir ces voyages nomades, on va dire, mais avec plus de confort. Donc le vrai camping car à ce moment-là, c'est un bon compromis. Mais pour l'instant, ça nous convient.

Oui, d'accord. Ok, super. C'était très intéressant, merci beaucoup Coline.

Merci à toi.

Et je mettrai le lien de la vidéo de présentation de Coline si vous voulez réserver un essai de pratique de conversation avec elle. Je vous mets le lien dans la description et dans le i comme info.

Super.

OK, merci beaucoup et à bientôt, Coline.

Merci à toi, à bientôt.

Salut, bonne journée !

Salut !